

1. Комплектация: 2.0 4 ВД МТ ТКАНЕВЫЙ салон, климат контроль , без окрасов , от 1 собственника
  2. ПТС: ОРИГИНАЛ
  3. Владельцы по кол-ву регистраций: 1
  4. Кол-во свободных полей: 2
  5. Программа импортера:
  6. Гарантия: нет
  7. Кол-во ключей: 2 ключа
  8. Сервисная книга: Да
  9. Обслуживание/Последнее ТО: со слов клиента на 258 т.к
  10. Наличие активного сервисного пакета: НЕТ
  11. Пробег подтверждение: Автотека, интернет-ресурсы, Электронная Сервисная Книжка, заказ-наряды, проверка блоков а/м
  12. Секретки/Метки на запуск ДВС: метка
  13. Покраски и работы: без окрасов
- Работа ДВС и катализаторов ОГ: P250A датчик уровня масла;  
ДВС. Жидкости: Моргает лампа давления масла  
Клапанная крышка запотевание  
Передняя крышка ДВС течь  
Стык ГБЦ и блока цилиндров запотевание  
ГБЦ со стороны МКПП запотевание  
Масло ДВС замена;  
Радиатор кондиционера: Коррозия сот ;  
Внешний осмотр: Люфт дверных петель  
Люфт механизма выбора передачи  
Вибрация по кузову при работе ДВС на хх ;  
Фары: габариты, ближний, дальний свет: Следы ремонта левой правой фары ;  
Система охлаждения. Жидкости: Минимум долить антифриз  
Люфт вентиляторов охлаждения;  
Внутренний осмотр: Туго открывается дверь переднего пассажира;  
Рулевые тяги/наконечники: Правая тяга люфт;  
ЗЧ. Рычаги подвески: сайлентблоки, шаровые опоры:  
Надрывы отслоение сайлентблоков;  
Работа ABS и ESP: 6101 отсутствие напряжения аккумулятора;  
ПЧ. Амортизаторы, отбойники, пружины: Порваны пыльники;  
Привод рулевой колонки: Люфт рулевой колонки замена  
Люфт промежуточного вала рулевой колонки замена ;  
ЗЧ. Приводные и карданный валы: Люфт приводных валов;  
Поддон ДВС/сальники коленвала: Стык мкпп и ДВС обильное запотевание  
Передний сальник коленвала запотев  
Поддон и промежуточный поддон запотеваниеи;  
КПП: Корпус МКПП обильное запотев ;  
Свечи зажигания: Увел зазор;  
Раздаточная коробка: Стык ркпп и МКПП обильное запотевание  
Ркпп обильное запотевание  
;  
Распечатка результатов диагностики: См отчёт;

Автомобиль на подъёмнике/Автомобиль поднят  
наполовину/Снаружи автомобиля: Коррозия заливной  
горловины бака

Гул при движении ;

Обивка сидений: Грязь потертости;

Выхлопная система (глушитель): Оторван кранштейн

Сгнил фланец резонатора;

Автомобиль на подъёмнике/Автомобиль поднят

целиком/Передняя часть: Стык ГБЦ и блока цилиндров  
запотевание

Обильное запотевание узлов и агрегатов автомобиля  
необходимо замыть для дальнейшей диагностики;

Подушки ДВС: Просели замена; диагностика фб