

Причина: Мелкие замечания по кузову и плачевное техническое состояния мотора.

1. Комплектация: мониторы в подголовниках, руль дерево, люк, кожа, эл привод и память вод сид, эл привод пассажир сид., все парктроники, релинги,
2. ПТС: ОРИГИНАЛ
3. Владельцы по кол-ву регистраций: 3
4. Кол-во свободных полей: 0
8. Обслуживание/Последнее ТО: самостоятельно
9. Пробег подтверждение: Автотека, интернет-ресурсы,
11. Покраски и работы: капот, пер лев дверь, зад лев крыло, зад прав крыло, ремонтировался лев порог в районе зад двери
12. Повреждения: мутные фары,сколы, царапины, притёртости,вмятинки на лев пер крыле, на крышке багажника, лев зад крыло + растрескивание шпакли, треснут пластик обивки вод сид снизу
13. Диагностика: - стук муфт распредвалов- свист приводного ремня- течь сальников распредвалов, масло на ремне ГРМ- течь переднего и заднего сальника КВ- износ сайлентблоков нижних рычагов передней подвески- течь клапанной крышки- течь сальника правого переднего привода- износ сайлентблоков всех рычагов задней подвески- турбина в масла (гонит масло)- порваны пыльник стоек заднего стабилизатора- толчки при переключении режимов КПП- течь Халдекса- запотевание сальника заднего левого привода- следы ремонта ДВС (не правильный герметик)- компрессия 1-10,5; 2-8,3; 3-1035; 4-10,3; 5-10,2- сильные потертости стенок 2-го цилиндра- распечатка ошибок приложена
14. Дополнительное оборудование: фаркоп