

А/м использовался в такси, есть сведение об скрутке пробега

1. Комплектация: Амбишн (салон ткань, ПЭСП, подогрев пер сидении, музыка, гидроусилитель руля)
2. ПТС: оригинал
3. Владельцы 2
4. Кол-во свободных полей: 0
5. Гарантия: нет
6. Кол-во ключей: 1
7. Сервисная книга: нет
8. Обслуживание/Последнее ТО: самостоятельно
9. Пробег подтверждение: Автотека,
10. Секретки/Метки на запуск ДВС: НЕТ
11. Покраски и работы: капот, ПЛК, ЗЛК,ЗПК
12. Повреждения: повреждение стойки с вод стороны, поврждено жабо, вмятина зпк, нет заглушки ПБ, вмятины на капоте, царапина на стойке с пасс стороны, ПБ в пленке (желтая) зазоры крпеления между ПБ и крыльями
13. Диагностика: Сломан переключатель плафона освещения салона спереди. Не включается мультимедиа. Сломан правый повторитель поворота. Не горят три лампы габарита правого фонаря. Горит ЧЕК НЕИСПРАВНОСТИ. Горит индикация проведения ТО. Отсутствует штатный инструмент, не зафиксировано запасное колесо. Заменить щетки С/О. Требуется замена АКБ. Следы масла на КПП под тормозным бочком (на охладителе). Следы масла на клапане отвода отработанных картерных газов. Закрыт радиатор А/С. Люфт подшипника ступицы переднего правого колеса. Следы масла на стыке ДВС и КПП. Следы масла сальников приводов R, L. Следы антифриза на масляном фильтре, генераторе, компрессоре А/С. Запотевание пробки поддона ДВС. Люфт правой стойки стабилизатора. Максимальный износ ПТД. трещины на задних сайлентблоках передних рычагов. Течь правого заднего амортизатора. Трещины на пыльниках приводных валов. Отсутствует защита ДВС. отсутствует уплотнитель в корпусе воздушного фильтра на вакуумном патрубке. Сильный износ электрода свечей зажигания. Загрязнен блок дроссельной заслонки. Повреждена решетка переднего бампера. Масло в ДВС минимум. Требуется проверка ремня ГРМ. Люфт / стук при повороте рулевого колеса. Активные коды неисправности ДВС и системы А/С.