

(отсутствует вин на раме, погибает ДВС)

Кожа, АС, задний парктроник, все стеклоподъёмники, фаркоп

2. ПТС: ОРИГИНАЛ 3. Владельцы по кол-ву регистраций: 4

4. Кол-во свободных полей: 0 6. Кол-во ключей: 2 ключа

11. Покраски и работы: всё, кроме крыши

12. Повреждения: сколы/ царапины, притёртости (как внутри так и снаружи)

13. Диагностика: описание основных дефектов, выявленных при диагностике -ПТК 6.5
ММ-ЗТК 6 ММ-ДИСКИ КОРРОЗИЯ-ЗТД 1005 ИЗНОС-РАМА АВТОМОБИЛЯ ИЗЪЕДЕННА
КОРРОЗИЕЙ СИЛЬНО (ОСОБЕННО ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОПЕРЕЧИНЫ -ТОРМОЗНЫЕ
МАГИСТРАЛИ КОРРОЗИЯ СИЛЬНАЯ-ТРУБКИ ОХЛАЖДЕНИЯ МАСЛА АКПП ТЕЧЬ-ПОДУШКА
АКПП ЗАДНЯЯ ТРЕЩИНЫ-НА СТЫКЕ ДВС И АКПП ТЕЧЬ МАСЛА СИЛЬНАЯ-ИЗ ПОД КРЫШКИ
СЕРВОПРИВОДОВ АКПП ТЕЧЬ/ЗАПОТЕВАНИЕ-УПЛОТНИТЕЛЬ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ ВЫДАВИЛО-
ПЫЛЬНИК ПРАВЫЙ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ СЛЕТЕЛ ПОД ПЫЛЬНИКОМ СЛЕДЫ МАСЛА
(ВОЗМОЖНА ТЕЧЬ РУЛЕВОЙ РЕЙКИ)-СТОЙКИ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ТРЕЩИНЫ-
СЛЕДЫ ТЕЧИ/ЗАПОТЕВАНИЯ В РАЙОНЕ ПОМПЫ ДВС-КРЕСТОВИНА ПЕРЕДНЯЯ ЗАДНЕГО
КАРДАНА-ПРОДОЛЬНЫЕ И РЕАКТИВНАЯ ТЯГА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ ИЗЪЕДЕННЫ
РЖАВЧИНОЙ (САЙЛЕНТ БЛОКИ СИЛЬНО ИЗНОШЕННЫ)-НЕ РАБОТАЕТ А/С-В ОЖ
ПРИСУТСТВУЮТ СЛЕДЫ МАСЛА (В БАЧКЕ)-ТЕЧЬ КЛАПАННОЙ КРЫШКИ-НЕ РАБОТАЕТ
ПРИВОД СКЛАДЫВАНИЯ ЗЕРКАЛ-ПРИ РАБОТЕ ДВС ПОСТОРОННИЙ ЗВУК-ЖИДКОСТЬ
ТОРМОЗНАЯ ГРЯЗНАЯ-НА АВТОМОБИЛЕ НЕШТАТНЫЙ КСЕНОН-НЕ ГОРИТ ЛЕВ ПЕРЕДНЯЯ
ПТФ-НЕ РАБОТАЕТ ПРИКУРИВАТЕЛЬ-ТРЕЩИНЫ ЛОБОВОГО СТЕКЛА-НЕ РАБОТАЕТ ПРАВЫЙ
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК-НЕ ОТКРЫВАЕТСЯ СТЕКЛО НА КРЫШКЕ БАГАЖНИКА-НЕ РАБОТАЕТ
КНОПКА ЗАКР/ОТКР ДВЕРЕЙ-ДВС НЕУСТОЙЧИВО РАБОТАЕТ-НЕ РАБОТАЕТ ПОДОГРЕВ
ЗАДНЕГО СТЕКЛА-В БЛОКАХ ЭБУ ПРИСУТСТВУЮТ ОШИБКИ
-НЕ ВСЕ КНОПКИ РАБОТАЮТ НА МАГНИТОЛЕ