

Диагностика: Не горит передний правый поворотник и правая подсветка номерного знака. Не работает прикуриватель. Не открывается багажник с кнопки на крышке периодически. Вытекла правая опора двигателя. Жидкость гидроусилителя на минимум. Сломано что-то на патрубке охлаждающей жидкости под капотом - течь охлаждающей жидкости оттуда. Не зафиксирована нижняя решётка в переднем бампере. Горит символ неисправности check engine, ошибки по бедной смеси. Ключа две штуки. Некорректная работа КПП - большая задержка при начале движения вперед или назад. Ошибки по нагревателю обрыв. Запотевание клапанной крышки. Не большие риски в цилиндрах - некритично. Компрессия 10,5 11,5. Вмятина на интеркуллере. Люфт в рулевой рейке. Износ передних тормозных колодок 20%, задних тормозных колодок 50%, износ тормозных дисков сзади. Повреждена защита ДВС. Слева спереди шина другая, неравномерный износ шин. Течь масла на стыке двигателя и КПП. Перекручен передний правый тормозной шланг. Повреждена правая накладка днища. Повреждена гофры глушителя. Запотевание в районе вакуумного шланга турбины. Повреждён передний правый брызговик. Расслоение сайлентблоков задних коротких поперечных рычагов. Коррозия на заднем глушителе.