

**Салон:**

Имеются загрязнения в салоне.

**Общая информация:**

окрас вся правая сторона с шпатлёвкой

**Диагностика:**

АКБ-норма ОЖ-меньше мин. уровня. Торм. жид.- поменять Приводные ремни- поменять. Течет- антифриз, масло ДВС, АТФ. В топливной системе есть лопнувшие шланги. Промята подушка КПП. Турбина- подтекает (есть капли масла). Замена: сайлетблоки переднего подрамника, задние нижние рычаги, задний стабилизатор и втулки. Подтекает редуктор. Течет КПП. Вырезан катализатор. ПТК-5-6 ПТД-замена Ошибки: работа ДВС и катализаторов ОГ- есть ошибки. Датчик температуры ОЖ- слишком высокий уровень сигнала. Блок управл. свечей накаливания- свеча накал. цилиндра 2 обрыв цепи, цилиндра 5 обрыв цепи. Реле электропитания- включение стартера, ответный сигнал от клеммы 50 короткое замыкание на плюс. Датчик положения регулят. давл. надува- слишком низкий уровень сигнала. Неисправность в блоке управл. двигат.- опросить регистратор событий. Электроника АБС- напряжение бортовой сети, клемма 30 (выход за нижнюю границу). Электроника отопителя и климатич. установки- датчик загрязнен. воздуха обрыв цепи. Блок управл. двигат.- нет сигнала. CD-чейнджер- нет сигнала. Лампа левого стояночного огня- обрыв цепи.

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	