

Примечание:

2012г. 1,4 мкпп, Тип привода: Передний, 122 л/с, 1 владелец, 2 ключ
Комплектация:
Климат, обогревы
Кузов: множественные царапины, сколы и вмятины, вмятины на порогах, га зад крылья, пл и зп дверях, потертости на бамперах
Окрас: пл дверь

Технический осмотр

Примечание:

Диагностика:
Эндоскоп норма, компрессия: 1-12,2 2-11,2 3-10,5 4-9,1 (занижена компрессия в 4-м цилиндре). Холодный пуск ДВС не производился. Имеются ошибки по ДВС, климату (кондиционер при этом работает на охлаждение), подушкам безопасности, рулевой колонке. Изношены шины. Повреждены правая и левая боковые защиты днища. Топливная трубка (около топливного фильтра) практически перетерлась об трос стояночного тормоза - требуется замена. Следы удара по топливному баку. Рассохлись сайлентблоки нижних несущих рычагов (под пружины) задней подвески. Надрывы сайлентблоков продольных передних рычагов задней подвески. Горит индикация о необходимости прохождения ТО. Множественные повреждения ЛКП на кузове. Разбито ветровое стекло, требуется замена щеток с/очист. Омыватель фар не срабатывает (низкий уровень омывающей жидкости). Стекла фар матовые. Не состыкован передний бампер справа (большой зазор). Замяты оба порога. Накладка передней правой стойки неплотно установлена. Сломана передняя решетка в бампере. Масло в ДВС ниже минимума, щуп едва касается. Следы течи антифриза в области насоса системы охлаждения. Турбина в масляном налете. АКБ нештатный. Отсутствует резиновая крепежная втулка на корпусе воздушного фильтра. Радиаторы забиты, соты замяты. Текут передние стойки. Закусывают опорные подшипники передних стоек. Течь масла с передней крышки ДВС, впускного коллектора, на стыке ДВС и АКПП (капает на выхлопную трубу). Ремень привода навесных агрегатов имеет повреждение (дыра) - требуется замена вместе с роликами. Износ ПТК 30%, предельный износ ПТД - требуется замена. Износ ЗТК 95%. Требуется замена стоек переднего стабилизатора, люфт в правой втулке. Порвана сетка гофры выхлопа. Требуется замена отбойников задних амортизаторов, стоек заднего стабилизатора (с левой стороны вырван шарнир). Надрыв сайлентблока в переднем подрамнике и центр. опоре ДВС и АКПП.

Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	