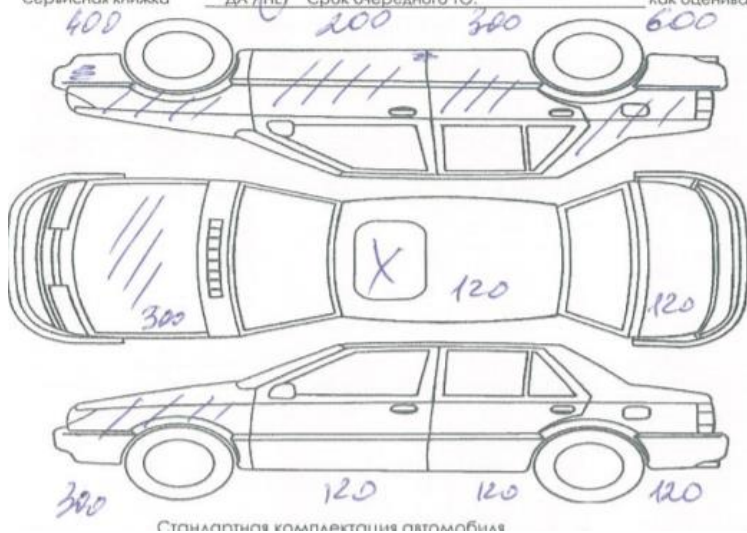


Описание:

Марка/Модель	<u>Hyundai</u>	Руководство по эксплуатации	
Год выпуска	<u>2016</u>	Место приобретения	<u>кредит / наличные</u>
Пробег	<u>130 000</u>	Кол-во владельцев	<u>1 / 2 / 3 / 4 / более</u>
Цвет	<u>бел</u>	ПТС	<u>ОРИГИНАЛ / ДУБЛИКАТ 2</u>
Двигатель	<u>БЕНЗ / ДИЗ</u> <u>4.6</u> <u>177</u> л/с	Количество ключей	<u>1 / 2 / более</u>
Трансмиссия	<u>АТ / РОБ / СУТ / МТ</u> Тип привода <u>ПЕРЕД / ЗАД / ПОЛН</u>	На какой автомобиль меняете	
Тип кузова	<u>4двер.</u>	Имя менеджера по нов. а/м	<u>Виталий</u>
Гарантия	<u>ДА / НЕТ</u> Срок действия:	Когда планируете заменить а/м	
Продлённая гарантия	<u>ДА / НЕТ</u>	Как оцениваете свой а/м	
Сервисная книжка	<u>ДА / НЕТ</u> Срок очередного ТО:		



Опишите повреждения кузова и колесных дисков с применением о порядке устранения повреждений
 К - окраска, С - скол, О - вмятина, / - царапина

Примечания

Название комплектации: (для профильных авто)
История обслуживания:
Подтверждение пробега:
Стоимость восстановительного ремонта:
<u>сколы на лобовом</u>
<u>свет окраска</u>

Доп. комплект колёс/шин (тип, размер)
 Колёса: литые штамп
 Шины: Зима лето
 R

Диагностика:

Компрессия: 10,3/ 11,4/ 11,6/ 11,1/. Сколы на ветровом стекле. Заменить щетки С/О. Посторонний шум на максимальных оборотах. Масло в ДВС ниже середины. Заменить тормозную жидкость. Задиры в блоке цилиндров превышающие глубину хона. ПТК-10мм. ЗТК06мм. ЗТД износ. Люфт двух рулевых наконечников. Запотевание поддона ДВС. Течь правого сальника КПП. Поврежден пыльник защиты ДВС. Порван наружный левый пыльник шруса. Течь на стыке КПП и угловой передачи. Течь крышки угловой передачи. Присутствуют коды неисправности.