

Диагностика: 1.Ошибки : а) дверь водителя ,центральный замок недостоверный сигнал (активна) б)БУ информ. Системой нет связи (пассивна)(09.04.21 169019км) в) БУ системой регулирования дорожного просветаи нет связи (пассивна) (09.04.21 169019км) г) по АКПП –неправильное выключение четвертой передачи (пассивна) (09.04.21 169041км); -датчик 1 частоты вращения входного вала недост.сигнал(пассивна)(10.04.21 169298км) д) по ДВС БУ КП недост. сигнал (пассивна )(10.04.21 169298км) 2. На момент осмотра ЧЕК не горит , индикация неисправности АКПП не горит 3.Согласно з/н 56463279 от 10.04.21 при пробеге 169286км рывки в АКПП необходима замена АКПП 4.Надрыв с/б на верхних рычагах передней подвески с R и с L 5.Надрыв с/б на подруливающих рычагах снизу спереди с R и с L 6. ПТК 10% ПТД 10% ЗТК 10% ЗТД 10% 7.Повреждена защита днища (основная) L 8. ЧИП в норме 9.Деформирован шумопоглощающий кожух капота