

Mercedes-Benz CLA 250 4MATIC

2016 г.в. 2.0 211 лс 46324 км пробега 3 Владельца по ПТС

Автомобиль, восстановленный после ДТП. Пострадала передняя навесная часть автомобиля (ноускаут кроме крыльев) .

Восстанавливался новыми оригинальными з/ч со слов владельца. Вся безопасность восстановлена в заводские параметры. Сработавшие подушки безопасности были заменены на новые, новые ремни безопасности.

Из нареканий по восстановлению выявленные при комплексной диагностике автомобиля:
«Наблюдаются следы деформации левого лонжерона, следы ремонта правого лонжерона, деформированна задняя левое крепление подрамника, треснут герметик»

1. Комплектация: CLA 250 4MATIC AMG Line. 2.0 AMT, AWD, Комбинированный салон , 4 стеклоподъемника, 2-х зонный климат , парктроники перед/зад. Камера заднего вида. Круиз Контроль. Подогрев передних сидений, «Большая» Мультимедия спереди, Bluetooth, NAVI, USB и AUX. Мультруль с под рулевыми лепестками.
2. ПТС: Дубликат
3. Владельцы по кол-ву регистраций: 3
4. Кол-во свободных полей: 5
5. Тип закупки: Договор поручения.
6. Программа импортера: Нет
7. Гарантия: Нет
8. Сервисная книга: Нет
9. Обслуживание/Последнее ТО: Делал ТО около 5000 км на не профильном СТО (со слов клиента).
10. Пробег подтверждение: Интернет-ресурсы, Автотека. Состояние автомобиля
11. Кол-во ключей: 2 ключа
12. Секретки/Метки на запуск ДВС: Нет
13. Покраски и работы: Заднее правое крыло, переднее левое крыло, капот, переднее правое крыло, передняя правая дверь (Все элементы имеют вторичный окрас без шпаклевки)
14. Повреждения: эксплуатационные сколы и небольшие царапки по кузову.
15. Диагностика:
 - Работа ДВС и катализаторов ОГ: Горит чек, ошибки смотреть распечатку ;
 - ПЧ. Колодки тормозные: Износ ПТК 40%;
 - Передние лонжероны: Деформирован левый лонжерон, следы ремонта правого лонжерона, деформировано задняя левое крепление подрамника, треснут герметик ;
 - ПЧ. Диски тормозные: Износ птд 60%;
 - ПЧ. Амортизаторы, отбойники, пружины: Запотевание левого амортизатора;
 - Рулевая рейка/рулевой редуктор: Не корректная работа усилителя рулевого управления (левую сторону тяжело крутится руль);
 - КПП: Запотевание кпп;
 - Распечатка результатов диагностики: Многочисленные ошибки, требуется замена акб с последующей диагностикой ;
 - Наличие НПБ системы SRS: Восстановленная левая боковая подушка безопасности, сломан разъем водительской подушки безопасности ;
 - ПЧ. Карданные валы: Требуется замена внутреннего пыльника шруса правого привода ;
 - АКБ: Требуется замена акб;
 - Двигатель. Эндоскопирование цилиндров: Состояние цилиндров соответствует пробегу ;
 - Пыльники днища кузова: Сломан передний левый подкрылок ;
 - Маховик: Посторонний шум с исполнительного механизма навесного оборудования ;
16. Резина: нет
17. Дополнительное оборудование: Нет