

В накопителе неисправностей в БУ ДВС присутствуют события:

управление зажигания цепи 1,2,3,4 - сбой в работе,
стартер не проворачивается (заклинил),
датчик давления масла - сбой в работе.

В ходе диагностики выявлено, что двигатель заклинил (коленвал не проворачивается),
требуется разборка/дефектовка ДВС.

При дефектовке ДВС было обнаружено :

- 1) заклинил балансирующий вал, требуется замена балансирующих валов и цепей ГРМ.
- 2) На распредвалах обнаружены задиры,
- 3) требуется замена впускного распредвала и головки блока цилиндров.
- 4) Рекомендуется заменить масляный насос.
- 5) Требуется заменить вкладыши коренные и шатунные.

Выполнена сборка без замены неисправных деталей и без использования деталей разового монтажа, по настоянию клиента (нас)

1. Течь масла с прокладки клапанной крышки.2. Износ свечей зажигания (выгорание электродов, нагар)3. Течь масла с переднего сальника коленчатого вала.4. Течь масла в соединении КПП с трубками теплообменника.Сроки 01.04.

1. Комплектация:климат2, комбинированный салон алькантара,NAVI

2. ПТС: оригинал

3. Владельцы по кол-ву регистраций: 1

4. Кол-во свободных полей: 1

5. Гарантия:

6. Кол-во ключей: 1 ключ

7. Сервисная книга:

8. Обслуживание/Последнее ТО:

9. Пробег подтверждение: автотека

10. Секретки/Метки на запуск ДВС: нет

11. Покраски и работы:

12. Повреждения: 1. Течь масла с прокладки клапанной крышки.2. Износ свечей зажигания (выгорание электродов, нагар)3. Течь масла с переднего сальника коленчатого вала.4. Течь масла в соединении КПП с трубками теплообменника.5. Не герметичность в соединении выпускной системы (коррозия хомута).6. Неисправность заднего датчика положения кузова (шарнирное соединение)7. Активных ошибок БУ двигателя нет.8. Компрессия в цилиндрах:1 - 11,02 - 10,53 - 9,34 - 10,7

13. Диагностика: ПТК-80% ЗТК-90% износ. Активных кодов неисправности нет.

14. Дополнительное оборудование: