

2008г. 5,5 автоматическая коробка, Тип привода: полный привод, 388 л/с, 2 владелец, 2 ключ
Комплектация: Ночное виденье, навигация, потолок алькантара, люк, салон Designo, Harman Kardon, телевизор, камера. Вентиляция, мультиконтурные сиденья, бесключевой, парктроники.
Кузов: Сколы на капоте, потертость на пер. бампере, царапины на дисках. Окрас: Задние крылья, двери, ПЛ крыло, локально крыша (со слов на каско была постоянно, красили любую царапину)
Диагностика: Не включается аварийная сигнализация с кнопки. Ветровое стекло- естественный износ, сколы. Заедают обе форсунки омывателя фар в открытом положении. Негерметичность боковин мультиконтурного сидения водителя. Нет реакции на некоторые настойки мультиконтурного сидения водителя. Слабо греет правое зеркало заднего вида. Отслоение кожи на сидении сзади справа. Повреждения на джойстиках на рулевом колесе. Недостаточная мощность обоих звуковых сигналов. Не работает бесключевой доступ водительской двери. Щелчок в верхнем положении при закрывании стеклоподъемника водит двери. Не складывается левое зеркало заднего вида. Естественный износ обивки водит сидения. Незначительное повреждение подлокотника водителя на двери. Износ ниток просрочки на подушке безопасности водителя (на руле). Отслоение хрома на канике номеронабирателя справа. ТО А через 269дней. Охл жидкость - минимум. Жидкость ГУРа - минимум. Запотевание в задней части двс справа- потеков масла нет. Адаптации АКПП в норме. Зарегистрировано два ключа зажигания. Подушки безопасности SRS визуально в норме. Актуальные ошибки по вентилятору охлаждения ДВС (не работает, загорается индикация на комбинации приборов). Многочисленно запомненные ошибки по лямбда зонду правому перед катализатором. Остальные параметры двс в норме. Динамический замер компрессии невозможен по причине ошибки в DAS (диагностическая программа). Износ передних торм колодок 100%. Износ передних торм дисков 80%- диски перегретые. Передний левый суппорт клинит, заклинила наружная колодка. Задние торм колодки 10мм, износ задних торм дисков 20%. Требуется очистка радиатора кондиционера. Колесные диски имеют потертости. Шины в норме. Радиаторы охлаждения немного загрязнены. Люфт в шаровой опоре правого переднего поперечного рычага. Люфт левого внутреннего ШРУСа в шлицах (переднего моста)- все в шрусовой смазке. Коррозия редуктора заднего моста.
Повреждений стенок цилиндров не выявлено. В камере сгорания нагар однородный.
Присутствуют "натоптоши" - следы в местах перекладки поршня (без патологии)