

2012г. 2,0 автоматическая коробка, Тип привода: полный привод, 225 л/с, 1 владелец, 3 ключ

Комплектация: ксенон, климат, датчики, круиз, пакет крепления багажа, 3-х спицевый руль

Кузов: сколы и царапинки

Окрас: не обнаружен

Диагностика:

1.1.18.	Дефекты:	Запчасти:	Повреждение:
1.1.18.1	Кузов	Кузов	Скол(Сколы) не значительный
1.1.18.2	Кузов	Кузов	Царапина(Царапины) легкая (не полируется)
1.1.18.3	Кузов	Кузов	Потертость
1.1.18.4	Тормозная система	Тормозные диски (передние)	Изношено
1.1.18.5	Рулевое управление/подвеска/шасси	Сайлентблоки передних рычагов	Изношено не критично
1.1.18.6	Двигатель и подкапотное пространство	Задний сальник коленвала	Течь масла
1.1.18.7	Система охлаждения	Термостат	Подтекание
1.1.18.8	Двигатель и подкапотное пространство	Датчик давления масла	Ошибка электронного блока управления
1.1.18.9	Двигатель и подкапотное пространство	Датчик положения коленчатого вала	Ошибка электронного блока управления
1.1.18.10	Двигатель и подкапотное пространство	Клапан фаз газораспределения	Ошибка электронного блока управления
1.1.18.11	Топливная система	Исполнительный элемент бензобака	Ошибка электронного блока управления
1.1.18.12	Двигатель и подкапотное пространство	Свечи зажигания	Рекомендуется замена
1.1.18.13	Двигатель и подкапотное пространство	Интеркулер	Повреждено средне (видно, ремонт не требуется)

Износ передних колодок 50%. Износ задних колодок 30%. Изношенные тормозные диски. Трещина и надрывы сайлентблоков подруливающих рычагов. Трещины и разрывы сайлентблоков на прямых рычагах передней подвески. Течь масла в районе сальника коленвала. Течь охлаждающей жидкости в районе термостата. Масляное запотевание в постели распредвалов. Посторонние звуки при запуске двигателя. Ошибки по датчику давления масла. Ошибка по несоответствию меток коленвала и распредвала. Ошибка по впускному гидравлическому клапана распредвала 1 ряд. Ошибка по исполнительному элементу замка топливного бака. Свечи имеют масляный нагар. Повреждён интеркулер