

Коррозия VIN Номера!

Диагностика: антифриза минимум, запотевание клапанной крышки, зарядить АКБ, разрушение сот радиатора А\С, течь на стыке ДВС и КПП, течь сальника правого привода, трещины сайлентблоков продольных рычагов

Требуется замена опорной чашки заднего левого амортизатора (вопрос цены 1 500-2 000р.)