

Грязный салон, нарекания по салону, сколы и потертости.

Описание

2009г. 1,4 коробка-робот, Тип привода: передний привод, 122 л/с, 3 владелец, 2 ключ
Комплектация: климат 2 зоны, кожаный руль, ПТФ, подогрев сидений, датчики света/дождя, большой экран (сенсорное управление).
Кузов: многочисленные повреждения по кузову, локальная коррозия.
Окрас: бампера, вся задняя часть, правый борт, передние крылья, капот, крыша багажника, восстановительный ремонт правой боковины.

Диагностика

Сколы и царапины на ветровом стекле. Не установлены заводом - камера заднего хода, омыватель фар, задний стеклоочиститель. Обивка сидений, обивки дверей, напольные ковры - загрязнены, есть потертости. Потертости на панели приборов. Масло ДВС грязное - рекомендуется замена. Тормозная жидкость грязная, превышено содержание влаги - рекомендуется замена. Компрессия: 1-12,4 2-12,1 3-13,0 4-12,7 - Норма. Задиры нет. Износ ПТК-90% (11мм), критический износ ПТД - рекомендуется замена ПТК и ПТД. Износ ЗТК-85% (12,5мм) - рекомендуется замена ЗТК. Загрязнены радиаторы ДВС, кондиционера и АКПП - рекомендуется мойка. Разорваны сайлентблоки нижних передних рычагов передней подвески слева и справа. Трещины на втулках переднего стабилизатора - рекомендуется замена. Запотевание на стыке АКПП и ДВС. Не штатная защита картера ДВС. Сгнил хомут в задней части выхлопной системы - рекомендуется замена. Вмятина на крышке багажника. Царапины на юбке переднего бампера. Сломан лючок топливного бака, не закрывается

ПТС Да/Нет:

ПТС проверен	нет
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	нет
Дубликат ПТС	не проверено