

**Примечание:**

Покраски и работы: кузов окрашен полностью, окрашена правая боковая стойка в дверном проёме  
Повреждения: мелкие царапины и незначительные потёртости по кузову. Пробег корректировался. заводится, но ненадолго.

**Технический осмотр**

**Примечание:**

Антифриз в 1 и 2 цилиндрах, требуется снятие гбц. компрессия в 1м-10 2-12 3-10 4-11 5-10 6-10. Замены деталей: верхние рычагов задней подвески нижних рычагов задней подвески сайлентблоков заднего подрамника. задней эластичной муфты карданного вала. сальников приводов заднего редуктора. передних амортизаторов. нижних рычагов передней подвески. шаровых опор передних. рулевых тяг+наконечников. передней правой ступицы. расширительного бачка охлаждающей жидкости. Так же есть общий код ошибки по АКПП P0700. Не держит стояночный тормоз, не горит средний стоп, горит Чек, заменить приводной ремень, запотевание клапанных крышек ДВС, правая рулевая тяга люфт, пыльник рулевого кардана, масляное запотевание поддона акпп, следы антифриза около термостата.

**Безопасность**

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	