

Нарекания по салону, сколы и потертости

Описание

2,2 Т литра / 115 л.с. МКПП ,

2009 год

193 700 пробег

2 хоз. ПТС оригинал ключа 2 шт

Комплектация:

Салон ткань ,

Кузов: повреждение на порогах с двух сторон , коррозия на крыльях с прав и лев стороны , ТРЕЩИНА ЛОБОВ СТЕКЛА, повреждено бок зеркало лев+ зеркальный элемент

Окрас: зад прав крыло

Диагностика

Очень трудно запускается ДВС на холодную и горячую , при запуске 2 мин не реагирует на педаль газа.

ПТС

Да/Нет:

ПТС проверен	да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	да
Дубликат ПТС	нет

Комментарии, примечания

Не работ датчик воды, двери, нет датчик датчик капота (сигн. отвершиной)
Не запускается, треб. проверка стартера и АКБ + ТМВН
Не работает переключатель заслонки отопителя.
Течь масла турбодвигателя, выпуск воздуха.
Масло в д.в.с. больше мажущий на газ.
Не работ подсос воздуха.
Поврежден иммобилайзер треб. проверка.
Авто после остановки д.в.с. не запускается, д.в.с. требует
Треб. замена перед. правой ГИДР
ГУАВ перед. правого подшипника ступицы колеса.
Треб. замена П.Т.Висков шумоизоляция 150%
Мотор правого рулевого наконечника.
Мотор правой рулевой опоры правого руля.
Следы антигравия, треб. обработка метал. охл. д.в.с.
Следы сварки на сативеи дилемме.
Коды ошибок по датчику МАЕ (перемещая работю).
Мотор левого наружного ШРПС
Обрыв датчика шума торм. колодок, горит датчик.
Горит датчик привода Т.О.