

## Технический осмотр

### Примечание:

Непосредств.впрыск дизелей, сист.предв.накал., нас.-форс Подача управляющего сигнала на БУ свечей накаливания 1 неисправность в электрической цепи.Напряжение бортовой сети, клемма 30.Подушка (-и) безопасности напряжение электропитания.Комбинация приборов с DOT-дисплеем Блок управления. Блок управления бортовой сети Лампа правого заднего габаритного огня Датчик дождя и освещённости нет сигнала/связи. Двигатель стеклоочистителя со стороны переднего пассажира выход за нижнюю границу.Двигатель стеклоочист.-огр. работы из-за слишком низкого напр выход за нижнюю границу. 6-ступенчатая коробка передач DSG 02E Ограничение работы из-за слишком низкого напряжения периодически.Электронное оборудование левой задней двери Напряжение питания на блоке управления задней левой двери. Электроника задней правой двери Напряжение питания на блоке управления задней правой двери. Регулировка сиденья водителя напряжение электропитания. Сист.комфорта 2-дв.автомобиля с охр.сигн./датчиком наклона Датчик наклона автомобиляДатчики охраны салона Датчик наклона автомобиля нет сигнала. Парковочный ассистент Пд и Зд (8-канальный) Передний правый датчик парковочного ассистента обрыв цепи Ограничение работы из-за слишком низкого напряжения выход за нижнюю границу. Передний правый датчик парковочного ассистента нет сигнала. Дополнительный/автономный отопитель Указатель уровня топлива выход за нижнюю границу. Нет образования пламени. Омыватель фар не работает. Салон затертый и грязный. Порван ремень генератора. Заменить- масло ДВС, торм. жидкость, подушки ДВС, пыльники валов, стойки и втулки. Нет поликлинового ремня. Подтеки масла из ДВС. Подтеки турбины. Шум ГРМ. Загнуты ламели радиатора кондиционера. Сильная коррозия дисков. Возможно выдавлен передний сальник коленвала, попадание в поддон и в последствии в маслосос ДВС. Запотевание коробки передач. Коррозия тормозных трубок. Не горят - габариты, разбит задний левый фонарь, 4 габарита заднего правого фонаря, плафон подсветки номера. ПТФ затерты. Взадних фонарях слезло напыление. Парктроник передний не работает. Задний постоянно пищит. Затертое лобовое стекло. Сильная коррозия кузова, расслоение металла. Сильный удар в заднюю часть АМ, кузов деформирован. Заменить в задние рычаги, расслоение салентблоков сильная коррозия рычагов. Заменить 4- амортизатора 4 пружины, 2 опорных подшипника, амортизаторы сгнили и вытекли, пружины поломаны, хрустят опорные подшипники. Заменить колодки в круг и диски выработка на дисках и коррозия, задние кривые- следы перегрева.

### Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	