

Примечание:

AUDI / Q5

2011г. 3,2 акпп, 270 л/с, 3 владелец, 3 ключ

Комплектация: 2 S-line, Панорама, Кожанный салон, бесключевой

Кузов: царапины и сколы по кузову, треснута и отремонтирована правая фара

Окрас: ПП дверь и ЗП крыло

Примечание:

Диагностика: Ошибка по датчику давления G71 в впускном коллекторе, переобогащение смеси по 1 и 2 ряду. Возможно течь топливных форсунок. Ошибка по датчику температуры сцепления. Многочисленные ошибки в КПП. Ошибки по передним датчикам ABS. Насос V50 неисправен. Датчик G395 давления хладагента ошибка (постоянная). Не холодит кондиционер, подтекает шланг ГУР, запотевший поддон АКПП, подтекает сливная пробка ДВС. Давит смазку из под пыльника шаровой прав. подруливающего рычага. Сгнили отбойники задних амортизаторов. Вода в развале ДВС. ДВС мыли перед диагностикой. Следы масла на клапанах фаз ГРМ. Следы масла на левом и правом постели распределительных валов. Сильный нагар на свечах. Компрессия в норме. **Задиры в 1,3,6 цилиндрах**. В остальных риски. Трещина на правой фаре. Нет хомута на кардоне. ДВС работает нестабильно, на холодную заводится не с первого раза, заменить АКБ, течь масла в районе поддона ДВС и АКПП, поддон ДВС имеет механические повреждения, отсутствуют катализаторы, отключены лямбда-зонды, свист ремня при повороте руля (ремень, натяжитель), неисправны сенсоры Keyless-entry в 3-х дверях, кроме водительской.

4. Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	НЕТ