

1. Сведения о авто

ЛОТ №			
-------	--	--	--

2. Внешний осмотр

Обозначения:	Н- нет повреждений	Ц- царапина	С- скол
	П- повреждено	О- окрашено	Т- трещина
	В- вмятина	К- коррозия	

Название детали	Описание
Переднее левое крыло:	
Передняя левая дверь:	
Задняя левая дверь:	
Заднее левое крыло:	
Порог левый:	
Задняя дверь / багажник:	О/замята
Задний бампер:	
Заднее стекло:	
Заднее правое крыло:	
Задняя правая дверь:	
Передняя правая дверь:	
Переднее правое крыло:	
Порог правый:	
Капот:	
Передний бампер:	
Лобовое стекло:	Т
Крыша:	
Люк / панорама:	

Салон:

--

Примечание:

1. Комплектация: АС, 2 ЭЛ. СТЕКЛА, ПОДОГРЕВ ЛОБОВОГО И ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ, ЭЛ. ЗЕРКАЛА
2. ПТС: ОРИГИНАЛ
3. Владельцы: 2 хоз
4. Кол-во свободных полей: 2
5. Гарантия: Нет
6. Сервиса: Нет
7. Кол-во ключей: 2 ключа
8. Прохождение ТО (отметки): НЕТ
9. Программа импортера: Нет
10. Секретки/Метки на запуск ДВС: НЕТ
11. Покраски и работы: КРЫШКА БАГАЖНИКА
12. Повреждения: ЗАМЯТА КРЫШКА БАГАЖНИКА
13. Диагностика: ЕСТЬ ТЕЧИ ПО ДВС, ВЫСОКАЯ КОМПРЕССИЯ(17-19)+НЕБОЛЬШАЯ ДЫМНОСТЬ ВЫХЛОПА

3. Технический осмотр

Примечание:

Диагностика: 1. Не горят габариты, не работает электрический корректор фар; 2. Не горит правая ПТФ; 3. Подсветка номера- не горит; 4. Ветровое стекло - повреждено; 5. Не работает кондиционер - нет ремня компрессора; 6. Приводные ремни: износ; 7. Запотевание передней крышки ДВС; 8. Подушки ДВС -вибрация на кузов/правая опора; 9. С хрустом включается передача заднего хода, запотевание соединения трубок ГУР и рейки, трещины патрубка впуска (между фильтром и коллектором), отслоение нижней опоры; 10. Плавают обороты на холостом ходу; 11. Передняя часть: гул правого ступичного подшипника, износ передних тормозных дисков; 12. Износ задних тормозных дисков; 13. Передняя часть: люфт левой шаровой, люфт правой рулевой тяги, люфт рулевой рейки, поддон ДВС - запотевание, течь заднего сальника коленвала, течь картера, течь левого сальника, пыльники - повреждение передней части, трещины пыльников внутренних шрусов; 14. Отгнило крепление трубы глушителя; 15. Замер компрессии: 1 - 18,0; 2 - 18,3; 3 - 19,0; 4 - 17,0 (компрессия завышена за счет масла/износа элементов ДВС)

4. Безопасность

Название	Описание
ПТС проверен	Да
ТС проверено в ЦБД ГИБДД	Да
Дубликат ПТС	Нет